

R-Motor

TECHNISCHE DATEN

Motor

Größte Nutzleistung	3,46 PS (DIN) bei 7000 U/min
Höchstes Drehmoment	0,37 mkp bei 6300 U/min
Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1
Bohrung	38 mm
Hub	43 mm
Gesamthubraum	48,8 ccm
Schmierung	Gemischtschmierung 1 : 25 (=4 ^{0/0})
Viskosität	SAE 40—50
Kühlung	Radialgebläse
Vergaser	Bing 1/17/36 Kolbenschiebervergaser
Vergasereinstellung	
Hauptdüse	84 (82 beige packt)
Nadeldüse	2217
Nadelstellung	3. Raste von oben geklemmt
Zündung	Magnetzündung
Unterbrecherabstand	0,35—0,45 mm
Polschuhabriß	7—11 mm
Zündeinstellung	0,9—1,3 mm vor 0 T
Zündkerze	Bosch W 225 T1
Elektrodenabstand	0,4—0,5 mm
Lichtmaschine	Schwunglichtmagnetzunder 6 V

Kraftübertragung

Anzahl der Gänge	3
Übersetzungen	
Primär	69 : 19, i = 3,63 od. 66 : 22, i = 3,00
1. Gang	39 : 12, i = 3,25
2. Gang	34 : 17, i = 2,00
3. Gang	24 : 19, i = 1,26
Getriebehäuseölfüllmenge	Fußschaltung 300 ccm Handschaltung 180 ccm
Viskosität	Sommer SAE 40—50 Winter SAE 20—30
Kettenräder	11, 12 oder 13 Zähne

3-Gang-Getriebe, erhöhte Leistung

