

Unik mopedbil från Puch

Kompisarna i mopedklubben Trottlarna vek sig i skratt när de fick se mopedbilen som Thomas Grubbström hittade på E-bay i Österrike. Puch Meister tillverkades endast i 205 exemplar.

Av Göran Ambell (text), Andreas Libell (foto)



Annonsen på tyska E-bay fick Thomas Grubbström att slå till. Puch Meister K6 Kabin Roller tillverkades i endast 205 exemplar under åren 1973-74.

Thomas Grubbström i Östanbäck utanför Skellefteå hade aldrig planerat att skaffa sig en mopedbil. Puchar har han ett flertal, Puch-fantast som han är, men att fabriken i Österrike skulle ha tillverkat en mopedbil hade han igen aning om. Så plötsligt dök det upp en lustig liten trehjuling när han en dag kollade läget på tyska E-bay. En Puch Meister.

– Jag är inte så bra på tyska,

men förstod ändå att det var något väldigt ovanligt, berättar Thomas. När den fortfarande fanns kvar efter en vecka kontaktade jag säljaren och lyckades köpa den för utropspriset. Tur det, för frakten visade sig bli lika dyr.

Renoveringsbehov

Thomas kunde knappast vänta tills den kom hem för att få se vad han hade köpt.

– Då såg den inte speciellt rolig

ut då. Motorn gick runt, men allt annat var fastrostat. Många delar låg lösa och den var målad i flera kulörer. Kompisarna skrattade så dom vek sig.

Men Thomas såg seriöst på saken, konstaterade att det var ett bra ämne och skred till verket på direkten. Motorn startades. En 50-kubiks Puch på 3,5 hk. Bromsar renoverades, chassit blästrades och pulverlackerades och plastkarossen gjordes ren på all

gammal färg och lackerades om, blankare än den förmodligen någonsin varit.

Våren 2007 var det bilutställning i Skellefteå och där gjorde mopedbilen stor succé.

Fåtal exemplar

Historien bakom Puch Meister är inte helt klarlagd. Känt är i alla fall att det inte blev någon större försäljningshit. Totalt lär det endast ha tillverkats 205 exemplar under åren



Mopedbilen körs med ett vanligt styre med handgas. Thomas har placerat en växelspak på golvet istället för original växlingshandtag på styret. Styret har panel för signal, lyse och blinkers.

Den 50 cc stora Puch-motorn driver höger bakhjul med kedja. Placeringen kompenserar förarens vikt på vänster sidan. Fjädringen sker med gummiklossar och åtkomligheten för service är god. Förekom även med 60 cc motor.



Glasfiberkarossen är gjuten i två halvor och delad på mitten. Dörrarna ligger utanpå och sluter tätt med en gummilist. En Puch i annorlunda tappning.



Den fläktkylda Puchmotorn framför vänster bakhjul klickas igång på konventionellt sätt.

Passagerarstolen kan vikas upp för bättre åtkomlighet. Reservhjulsbaljan i golvet upptas nu av ett litet batteri för hjälp till det elektriska systemet.



1973-74. Modellen föregicks också av ett enklare öppet utförande på samma chassi redan 1969 som tillverkades i runt 140 exemplar.

Projektet var ett samarbete mellan Puch och Meister som redan tidigare var i platsbranschen. Man kan förmoda att skapelsen blev för dyr. Komforten blev inte heller den bästa.

Den är inte speciellt pig. Med sina 160 kilo toppar den 40 km/tim och då är ljudnivån

nästan öronbedövande i den helt oisolerade karossen. Det känns som att sitta i en resonanslåda.

Gedigen konstruktion

Frånsett det sitter två personer riktigt bra på varsin stol. Passagerarstolen är placerad längre bak än förarstolen så styret inte tar i när man skall svänga.

Motorn är placerad vid höger bakhjul för att delvis kompensera förarens vikt på vänster sida.

– Mopedbilen är mycket gedigen och välbyggd, menar Thomas. Karossen är gjuten i två halvor med skarv på mitten över taket och är av utmärkt kvalitet. Fotbromsen påverkar bägge bakhjulen och handbromsen på styret framhjulen. Stolarna är justerbara, dörrarnas fönster är öppningsbara och den stora vindrutan i lexan innehåller en mindre glasruta för att inte vindrutetorkaren skall göra repor i glaset.

Men mopedrallyn är den inte speciellt lämplig för.

– Nej, jag har åkt Bure-Lövånger rallyt och Skatsvången gång, men när vägarna är för leriga krävs det en tung person på passagerarplatsen för att inte drivhjulet skall slira. Dessutom är den för bred för att ta sig fram på smala stigar.

Med en Puch Meister K6 Kabin Roller får man vänja sig vid att vara lite annorlunda. □